



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА ЗА СЪВМЕСТИМОСТТА

№ ВН...¹... - ДОС/2021 г.

На основание чл. 31, ал. 12, т. 1, във връзка с ал. 11 от Закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 77/2002 г. с изм. и доп.), чл. 28, ал. 1, т. 1, във връзка с ал. 2 и чл. 29, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73/2007 г. с изм. и доп.), представена писмена документация и доклад за оценка степента на въздействие от възложителя

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение /ИП/ „Разширение на подводно депо „Налбанка“ във Варненско езеро, община Варна, област Варна

Местоположение: Варненско езеро, община Варна, област Варна, 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”

Възложител: ДП „Пристанищна инфраструктура“ – гр. София, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Шипченски проход” 69, представлявано от Ангел Забуртов – генерален директор

Характеристика на инвестиционното предложение:

Депо „Налбанка“ е предназначено за отсипване на земни маси и дънни утайки, получени от драгирането на подходните канали и акваториите на пристанище Варна и е регламентирано като такова със Заповед № РД-1017/30.10.2002 г. на министъра на околната среда и водите. По-късно експлоатацията на депото е преустановена поради частично запълнения му обем със земни маси от предишни драгажни дейности, както и поради наличието на обща зона на акваторията му и водната част на защитена местност /ЗМ/ „Казашко“ и затруднения достъп до трите му сепарирани зони, предвид ограниченията на Район № 3 в акваторията на Варненско езеро /ползван за временно заставане на кораби и котви/. Това налага промяна в границите на депото. С Решение по оценка за съвместимостта № ВН-1-ДОС/2020 г. е съгласувано ИП „Възобновяване на използването на подводно депо „Налбанка“. Инвестиционното предложение предвижда възобновяване използването на подводно депо „Налбанка“, с цел използване на недоизчерпаните възможности на съществуващото депо като се трансформират границите му.

Във връзка с постановеното решение, от директора на БДЧР е издадена Заповед №159/27.07.2020 г. за определяне на район за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгирането на подходните канали и обръщателния кръг във Варненско и Белославско езера – „Подводно депо „Налбанка“ с обща площ 357 234 кв. м, с капацитет за



депониране до 2 442 552 куб. м при запълване до -3,50 м и още 619 610 куб. м при запълване до -0,50 м и предвиден общ експлоатационен обем до 3 062 162 куб. м.

Настоящото инвестиционното предложение предвижда разширяване на сегашните граници на подводно депо „Налбанка“, предмет на Решение по оценка за съвместимостта №ВН-1-ДОС/2020 г. и Заповед №159/27.07.2020 г. на БДЧР, с цел увеличаване на капацитета му.

Разширението на депото (Зона 2) е с площ 601 347 м², съществуващото депо (Зона 1) е с 357 234 м² а общата площ (Зона 1 и Зона 2) е 958 581 м². Свободните обеми на двете зони в депото са изчислени на базата на направени хидрографски промери.

Проектът за разширение на подводно депо Налбанка предвижда перспективна етапност на запълване по време на експлоатация до коти -6.0м, -3.50м и -0.50м EVRS.

Необходимостта от изграждане и разширяване на депото, предмет на ИП, е свързана с изпълнението на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, произтичащи от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) за поддръжката на пристанищната инфраструктура и подобряване на условията за корабоплаване.

Предвижда се увеличаване на капацитета на депото да бъде ползван за настоящи и бъдещи проекти, свързани с поддръжката на хидротехническите съоръжения и/или при евентуално изграждане на нови пристанищни мощности, за подобряване на навигационните условия в Канал № 1 и Канал № 2 и транспортната достъпност, съобразено с бъдещите потребности на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна.

Разширението на депо Налбанка е разположено в съседство със съществуващото депо и в края на Канал 1 във Варненското езеро.

Капацитетът на зона 1, на разширението - зона 2 и общият капацитет на депото са следните:

Капацитет на депо Налбанка - Зона 1:

Капацитет при пълнене до кота -6.0 EVRS: 1 925 539 м³

Капацитет при пълнене до кота -3.50 EVRS: 2 442 552 м³

Капацитет при пълнене до кота -0.50 EVRS: 3 062 162 м³

Капацитет на разширението на депо Налбанка - Зона 2:

Капацитет на Зона 2 при пълнене до кота -6.0 EVRS: 5 118 862 м³

Капацитет на Зона 2 при пълнене до кота -3.50 EVRS: 6 176 756 м³

Капацитет на Зона 2 при пълнене до кота -0.50 EVRS: 7 374 238 м³

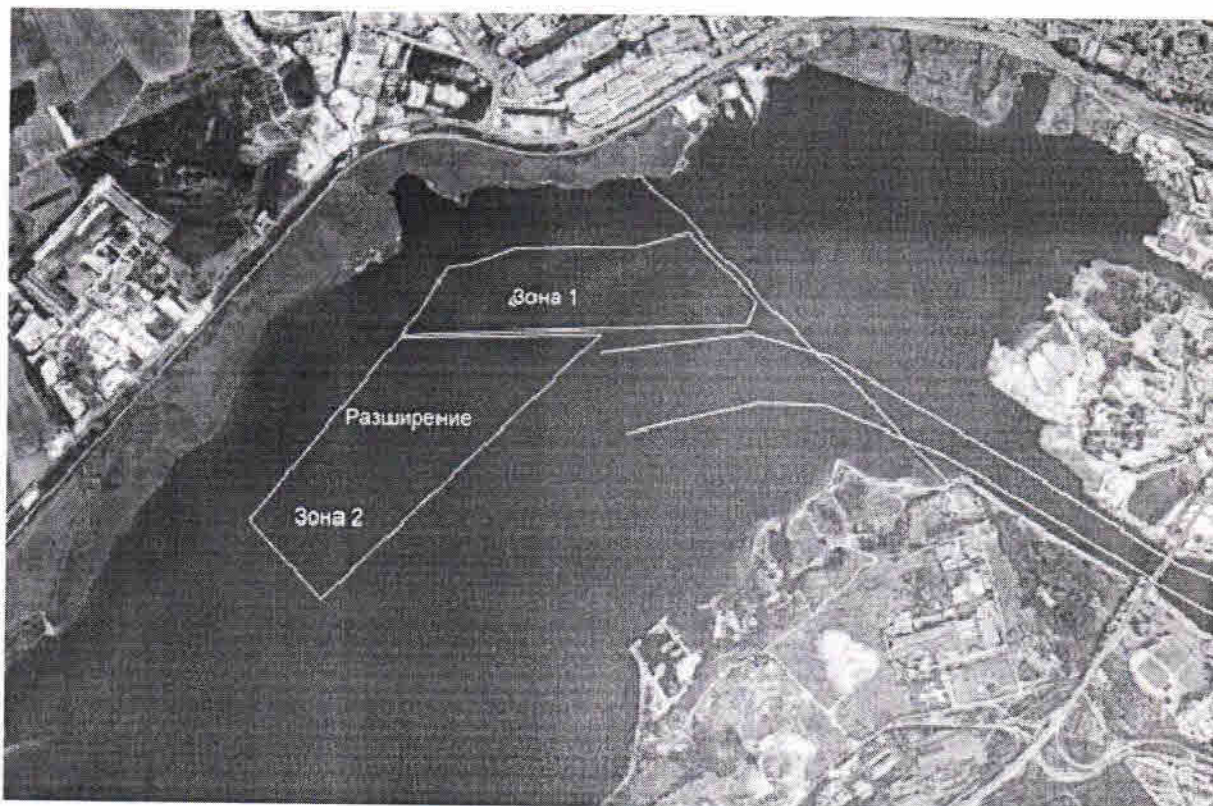
Общ капацитет на Зона 1 и Зона 2:

Капацитет при пълнене до кота -6.0 EVRS: 7 044 401 м³

Капацитет при пълнене до кота -3.50 EVRS: 8 619 308 м³

Капацитет при пълнене до кота -0.50 EVRS: 10 436 401 м³

Точното местоположение на депото с координатните точки на границите са представени в долната фигура и таблица.



КООРДИНАТИ НА ГРАНИЧНИТЕ ТОЧКИ					Зона
Коорд Система BG2005, Кадастрална			Коорд Система WGS 84 (ВЦ)		
№	X	Y	B	L	
1	692328.009	4788244.965	43° 12' 19.983'	27° 52' 00.970"	Зона 1
2	691887.691	4788359.528	43° 12' 24.093"	27° 51' 41.613"	
3	691716.583	4788338.561	43° 12' 23.569"	27° 51' 34.011"	
4	691618.737	4788349.1313	43° 12' 24.000"	27° 51' 29.691"	
5	691473.617	4788204.787	43° 12' 19.455"	27° 51' 23.086"	
6	691390.1419	4788148.6342	43° 12' 17.714"	27° 51' 19.323"	Зона 1 и 2
7	692643.2573	4787843.9235	43° 12' 06.709"	27° 52' 14.434"	Зона 1
8	692704.4433	4787922.676	43° 12' 09.204"	27° 52' 17.241"	
9	692529.5799	4788244.9646	43° 12' 19.778"	27° 52' 09.898"	
10	691139.848	4788114.5420	43° 12' 16.836"	27° 51' 08.198"	Зона 2
11	690697.512	4787619.626	43° 12' 01.202"	27° 50' 48.002"	
12	690883.310	4787272.855	43° 11' 49.802"	27° 50' 55.802"	
13	692049.304	4787921.1030	43° 12' 09.748"	27° 51' 48.230"	
14	692328.9051	4787920.3622	43° 12' 09.470"	27° 52' 00.609"	

Концепция на проекта за депо „Налбанка“

Драгажни Работи - Методология и Механизация

Видът на драгажните работи, местата в които ще се извършва драгиране и използваната техника в голяма степен определят начина, по който ще се извършва насипване в депото.

За драгажните работи се предвижда използването на специализирано оборудване за драгиране. Предвижда се по-голямата част от драгажните дейности да се извършват от Влачеца Засмукваща Драга с Бункер (TSHD) - Влачеца Засмукваща Драга с Бункер (TSHD -Trailing Suction Hopper Dredger) с капацитет 1600 до 5000 м³.

Нормалният процес на товарене/разтоварване се състои от 5 фази.

1. Драгиране / товарене
2. Плаване на товарен
3. Разтоварване
4. Плаване празен
5. Подход/започване на драгиране

От оперативна гледна точка и с оглед на изкопните работи, влачещата се засмукваща драга с бункер е най-подходяща за вида работа на бъдещите проекти (спокойни води, меки почви, висока производителност).

Еднокофъчната драга/Еднокофова - Багер Драга с обратна лопата е подходяща (и/или необходима) за драгиране на по-твърдите глини на по-голяма дълбочина в случай на невъзможност за осигуряване на засмукваща драга с въртяща се режеща глава.

Като се вземе пред вид продуктивността, удобство на работа, разстояние до депото и цената, се предвижда използваната техника да бъде влачеща засмукваща драга с бункер, подпомагана от еднокофъчна-багер драга за по-твърдите почви и за завършителните (подравнителни) работи.

Многокофовите дълбачки се използват за почти всички видове наноси от мека тиня и глина до меки скали в зависимост от здравината на кофите и веригата. Ефективни са и при разтрошени скали. Издетият материал се транспортира до депото посредством баржа или плаващ тръбопровод. Недостатък при многокофовите дълбачки е ограничението на дълбочината, при която могат да се използват.

Начинът на драгиране е предмет на бъдещи проекти, но се разглежда към настоящото ИП, понеже от него зависи начинът на транспортиране на драгирания материал до депото. В единия случай след напълване на бункера на драгата същата на самоход се придвижва до депото, а втория случай налага ползването на самоходни шалани за насипни товари (баржи). Поради малката дълбочина във Варненското и Белославското езеро, в които ще се извършва драгирането е възможно ползване на драги и баржи с малка дълбочина на газене с тонаж от 1600 до 5000 тона. Транспортирането на драгираните маси по плаващ тръбопровод е възможно само в ограничени участъци от акваторията на езерния комплекс.

Технология за разтоварване на драгажен материал

Разтоварването/депонирането на драгирания материал ще се извърши с TSHD, както е описано по-горе. Разтоварването ще се извърши чрез отваряне на дъното на бункера (дънни врати или разцепване) на TSHD драгата в зоната за депониране.

С цел минимално въздействие върху физикохимичните характеристики на околната средата процесът на депониране ще бъде контролиран чрез отваряне на отделни дънни врати или бавно разцепване на целия бункер. Също така корабите (драги) трябва да предприемат разтоварване само, когато те са в покой (не се движат) или скоростта на движение е минимална за да се намали разсейването на материал и финни частици.

Този начин на депониране е възможен до ниво -3,50м. При нива от -3,50 до -0,50м няма да бъде възможно отваряне на дънните врати, а и тези нива ще бъдат по-малки от газенето на плавателните съдове, които ще се използват, което ще наложи странично изхвърляне на драгажните маси от TSHD или баржите посредством шнек, лентов транспортър или друг начин на повърхността на депото.

Оформяне на откоси

Предвидената зона на депо Налбанка е с определени граници, местоположение и конкретни хидрографски и др. специфични параметри. Местоположението на депото и неговите параметри са описани по-горе.

Депонирането е предвидено да се започне в средата на депото като откосите от депониран материал на разширението на депо „Налбанка“ да се оформят чрез изсипване на

