



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

Изм. № ...08-01-3192(35)

Вх. № 08-01-3192/34/15.11.2017 г.

гр. Варна.....16.11.2017г.

ДО
Г-Н ЙОНКО МИНЧЕВ
ПЪЛНОМОЩНИК НА „ИСТОРИЧЕСКИ ПАРК“ АД И
ОБЩИНА ВЕТРИНО
УЛ. „ДОБРИ ВОЙНИКОВ“ № 8
ГР. ВАРНА

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение (ИП) за “изграждане на пътна връзка”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНЧЕВ,

Във връзка с внесеното уведомление за горесцитираното инвестиционно предложение, което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп., ДВ бр. 94/2012 г.)*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ИП предвижда изграждане на пътна връзка на път I-2 “Русе-Варна” при км 167+536 ляво, за атракционен парк в УПИ I 132, 138, 179, кв.73 по КВС на землището на с. Неофит Рилски, общ. Ветрино, обл. Варна, с възложители: „Исторически Парк“ АД и Община Ветрино.

Съгласно представената от възложителите информация обектът се намира северно (в ляво по посока на нарастване на километража) на първокласен път I-2 “Русе-Варна” от Републиканската пътна мрежа, при км 167+536. Преди него на км 166+877 се намира четириклонно кръстовище с общински път VAR 1211 “Неофит Рилски-Петров Дол”. Разстоянието между двете пътни кръстовища $L=659\text{м}$, отговаря на изискването за минимално допустимите разстояния между кръстовища, съгласно табл. 22 от Наредба 1/2000г. на МРРБ за проектиране на пътища, а участъкът между тях е в ситуационна права.

В ситуационно отношение пътят е в права от предходното кръстовище до км 167+873, след който следва хоризонтална крива с радиус $R=750\text{м}$. На мястото на новопроектираното кръстовище има изпълнено заустване за вход към прилежащите имоти, което е изпълнено с асфалтова настилка на 20м от ръба на настилката по главното направление. Също така има изпълнено на място уширение на настилката ВЛЯВО след кръстовището с ширина $B=3,00\text{м}$, дължина $L=45,00\text{м}$ и дължина на прехода



9000, гр. Варна, ул. “Ян Палах” №4

Тел: (+35952)678-833, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@riosv-varna.org, www.riosv-varna.org

30м, което изпълнява функцията на допълнителна лента за дясно завиване от главното направление (посока Варна-Русе).

В надлъжно отношение на път I-2, пътното кръстовище попада в участък с надлъжен наклон $I=4,00\%$.

В напречен профил, съществуващият път е с 2 ленти за движение $2 \times 3,75$ и банкети ($2 \times 1,50$), като съществуващите напречни наклони са силно деформирани и не отговарят на нормативните изисквания.

Предвижда се изграждането на допълнителна лента за ляво завиване на МПС идващи от посока Русе, и удължаване на лентата за дясно завиване на МПС идващи от посока Варна.

Лентата за ляво завиване от главното направление е проектирана с ширина 3,00м. Тя е с обща дължина от 95м, в която дължината за подреждане е $L_a=20$ м, дължината за спиране е $L_{сп}=75$ м и дължина на прехода – 30м. Изчисленията за дължината на лентата са направени за $V_m=100$ км/ч съгласно изискванията в табл.24 от Наредба 1/2000г. на МРРБ за проектиране на пътища.

Дължината, в която ще става разширението на настилката за преминаване от 2 към 3 ленти е $L_y=100$ м. Самото уширение на път I-2 ще е едностранно и ще се реализира от лявата страна от км 167+330 до км 167+430.

Лентата за дясно завиване ще е с ширина 3,00м и дължина $L=105$ м с преход от 30м, съгласно изискванията на табл. 24 от НПП.

Дължините на лентите за ляво и дясно завиване са съобразени с транспортното натоварване по главния път, съгласно предоставената от ОПУ-Варна информация за преброятелен пункт Д330 при км166+900 на път I-2, а именно оразмерителна часова интензивност от 460 МПС/ч.

Радиусите за ляво завиване от лентата за ляво завиване и от второстепенното направление са $R=12$ м. Радиусът на завиване в ръба на настилката към главното направление е реализиран с хоризонтална крива $R=30$ м, а от главното направление е проектирана кошова крива $R_1:R_2:R_3=2:1:3$ с минимален радиус $R_2=12$ м.

Предвид вида на кръстовището ще се устрои капковиден и триъгълен остров по второстепенното направление. Островите ще са разположени на 2м от ръба на настилката. Капковидният остров ще е с дължина 16,63м и максимална ширина 3,50м. Радиусите за оформяне на краищата му ще са 0,75м и 1,00м. Триъгълният остров ще е с радиуси за оформяне на краищата по 0,50м. Островите ще бъдат повдигнати с видими бетонови бордюри 8/16/50см.

Ширините на настилката ще са: в дясно от триъгълния остров 5,50м, между триъгълния остров и капката – 6,00м, вляво на капковидния остров – 4,00м и вдясно от него 6,16м в края.

При така разработеното геометрично решение на новото пътено кръстовище от II-ри тип, необходимите уширения попадат изцяло в съществуващия сервитут на път I-2.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Така заявеното ИП и предвидените в него дейности не попадат към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположените защитени зони: за опазване на дивите птици BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000104 „Провадийско-Роякско плато“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за така заявеното ИП е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, разрешителни и други, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Варна за промените.

С уважение,

инж. Валери Станев Янев
Директор дирекция „КОС“

За директор на РИОСВ
Съгласно Заповед № 209/05.10.2017 г.
на директора на РИОСВ-Варна

